

2012 선체저항 Term Project 2 & 3

제출 및 발표일시: 6월 28(목) 9시 부터 교수 연구실

☐ 주제

1. 주어진 설계 조건에 맞는 선박의 주요 제원과 총 배수량을 결정하고, CB, CP, CM, lcb, SAC curve 등 주요 설계 파라미터를 결정하고 결정 배경에 대해서 설명하라.
2. 주어진 설계속력에 통계해석에 의한 유효저항과 마력을 추정하고 주 기관을 선정하라.
3. 경하중량은 얼마로 추정되는지? 추정 배경을 설명하라
4. 항로의 거리와 설계속력으로 쉬지 않고 운항할 때 소요되는 시간 및 연료소모량과 연료비를 계산하라
5. Body plan, Water lines 및 Buttok lines를 개략적으로 그려라. CAD로 작성할 수 있으면 함(그러나 필수 사항은 아님)

☐ 내용

1. Bulk Carrier: DWT 17만 6천 톤, 설계속력 15노트, 총 추진효율 71%, Sea Margin은 15%, NCR은 MCR의 85%, 항로(부산 신항-LA)
2. Bulk Carrier: DWT 10만 톤, 설계속력 16노트, 총 추진효율 70%, Sea Margin은 15%, NCR은 MCR의 90%, 항로(부산 신항 -암스테르담)
3. Tanker: DWT 30만 톤, 설계속력 15노트, 총 추진효율 70%, Sea Margin은 15%, NCR은 MCR의 90%, 항로(부산 신항-두바이)
4. Tanker: DWT 20만 톤, 설계속력 15.5노트, 총 추진효율 68%, Sea Margin은 15%, NCR은 MCR의 90% 항로(부산 신항 -남아메리카 케이프 타운)
5. Container: 6000TEU, 설계속력 25노트, 총 추진효율 67%, Sea Margin은 20%, NCR은 MCR의 90%, 항로(부산 신항 -암스테르담)
6. Container: 10,000TEU, 설계속력 24노트, 총 추진효율 68%, Sea Margin은 15%, NCR은 MCR의 90% 항로(부산 신항 -LA)

☐ 제출 및 발표

1. 보고서
2. 발표: 5분간 요약 발표 하고 질의 응답 3분
3. 조선소 및 선배의 도움을 받아도 됨
4. 각 조별 발표시간은 아래와 같음

발표 일자: 2012년 6월 28일(목) 오전 9시부터

발표 순서	분반	조원	과제 번호	시간
18	001분반	이슬기 김명수 최진영 곽병호	1	11:16
17	002분반	허진혁 한상헌 고지웅 김덕근	1	11:08
16	002분반	고강용 이동현 임지훈 서정봉	1	11:00
15	002분반	이진영 장성호 김남훈 배재한 장보경	2	10:52
14	001분반	정도현 김정재 황인 이정무	2	10:44
13	001분반	박성호 강대해 강동호 남영진 김은중	2	10:36
12	002분반	김병주 이하나 송승훈 윤상문	3	10:28
11	002분반	황재현 심주훈 이현민 이강우	3	10:20
10	002분반	박정렬 정성우 정명진 신수정	3	10:12
9	002분반	김의빈 김민제 엄희웅 조규찬	4	10:04
8	002분반	김원중 김일석 심수경 최승완	4	9:56
7	002분반	김철수 김태영 신범철 서찬형	4	9:48
6	001분반	배수훈 김성오 곽종은 김태영	5	9:40
5	001분반	최광호 김한울 김동진 이훈	5	9:32
4	002분반	윤우영 강다빈 이영석 박휘세	5	9:24
3	001분반	이정길 권성훈 김채현 성용주	6	9:16
2	001분반	김명성 신재완 정부용 안강수	6	9:08
1	002분반	표권수 김성현 이정우 김선희	6	9:00